

Lubin, dnia 03.02.2023

Radny

Franciszek Wojtyczka

Na podstawie § 12 ust. 1,3 i 4 Statutu Miasta Lubin składam **interpelację** skierowaną do:

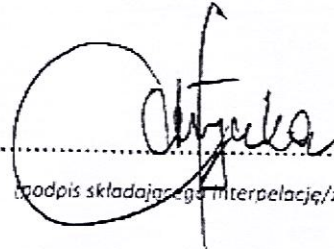
PREZYDENTA MIASTA LUBINA

Przedstawienie stanu faktycznego:

Od czasu uruchomienia sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez drogę przy ul. Hutniczej i jednoczesnym wykonaniu na pobliskim skrzyżowaniu tej drogi trzech pasów jezdnych: dwa do jazdy na wprost i jeden lewoskręt w drogę przy ul. Krupińskiego, wielu kierujących pojazdami ciężarowymi powyżej 3,5 tony, najprawdopodobniej w wyniku wskazywania przez nawigacje jako drogę najkrótszą, przejeżdża przez drogę przy ul. Krupińskiego, aby dojechać do magazynów Biedronki przy ul. Biedronkowej. Fakt, że przy samym wjeździe w osiedle Jana Wyżykowskiego jest znak zakazu dla tych pojazdów, ale kierujący pojazdem ujrawszy go dopiero jak jest ustawiony na lewoskręcie nie ma już możliwości wykonania manewru jazdy na wprost. Najprawdopodobniej dlatego tamane są przez kierowców ciężarówek przepisy ruchu drogowego w tym rejonie miasta, niszczone jest infrastruktura drogowa i stwarzane jest niebezpieczeństwo.

Wynikające pytania:

1. Czy na prośbę mieszkańców Lubina i moją, zostanie postawione we właściwym miejscu dodatkowe oznakowanie ruchu drogowego na wskazanym skrzyżowaniu dróg przy ul. Hutniczej i Krupińskiego dla kierujących pojazdami ciężarowymi o ładowności powyżej 3,5 tony? Jeśli odpowiedź jest słuszna, to w jakim czasie?
2. Czy i kiedy odpowiednie służby miejskie podejmą działania zapobiegające, aby kierujący pojazdami powyżej 3,5 tony wyjeżdżający z magazynów Biedronki, nie jechali drogą przy ul. Biedronkowej, Krupińskiego do drogi przy ul. Hutniczej, bo tak także nie rzadko się dzieje i to z dużymi problemami, ze względu na całkowita długość tych pojazdów?


.....
(podpis składającego interpelację/zapytanie)