Gmina Miejska Lubin wykorzystuje środki Unii Europejskiej w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Dolnego Śląska 2021-2027 w ramach Priorytetu nr 5 Fundusze Europejskie na rzecz zrównoważonego rozwoju społecznego na Dolnym Śląsku Działanie 5.2 Kultura i turystyka pn. „Budowa, przebudowa, remont ścieżki rowerowej w m. Lubin - Cyklostrada Dolnośląska" Nabór nr FEDS.05.02-IZ.00-055/23 nr FEDS. 05.02-IZ. 00 - 004/24

Cel Projektu:

• Realizacja projektu ma na celu utworzenie spójnej sieci tras rowerowych w Lubinie, które wynikają z „Koncepcji sieci głównych tras rowerowych w województwie dolnośląskim - Dolnośląska Cyklostrada".

• Głównym celem inwestycji jest poprawa warunków poruszania się wszystkich uczestników ruchu drogowego, w szczególności zwieszanie bezpieczeństwa ruchu niechronionych jej uczestników jak piesi czy rowerzyści oraz zapewnienie spójnego układu komunikacyjnego.

Przedmiot Projektu:

Przedmiotem zadania jest remont, przebudowa i budowa drogi rowerowej - Dolnośląskiej Cyklostrady - Trasy Miedzianej nr 702 w mieście Lubin na odcinku od ul. Szkolnej, wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 333 - ul. Zielonogórska oraz dalej wzdłuż ul. Ścinawskiej (DK36) w kierunku wylotu na Ścinawę.

Zadanie podzielono na 4 etapy:

Etap I - remont drogi dla rowerów i pieszych przy ul. Szkolnej i wzdłuż ul. Zielonogórskiej. Na tym etapie zaplanowano ściągnięcie istniejącej warstwy bitumicznej, oraz ułożenie nowej masy bitumicznej wraz z wykonaniem obrzeży.

Etap II - przebudowa drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż ul. Zielonogórskiej pomiędzy ulicami Paderewskiego a Ścinawską na tym etapie zaplanowano wydzielenie i wybudowanie drogi dla pieszych o szerokości 1,8m z kostki betonowej i drogi dla rowerów o szerokości od 2,0 do 2,5m i o nawierzchni bitumicznej wraz z obrzeżami, budowę Miejsca Odpoczynku Rowerzystów (MOR) z wygodną wiatą ochronną, stołami piknikowymi, leżakami, hamakami i małym placem zabaw. Przewidziano również miejsce do naprawy rowerów. W tym etapie zaplanowano wycinkę drzew i krzewów, w których miejsce zostaną wprowadzone nasadzenia zamienne dające ochronę przed dużym nasłonecznieniem.

Etap III - remont ul. Ścinawskiej - w ramach tego zadania zostanie wymieniona nawierzchnia bitumiczna.

Etap IV - Budowa nowej drogi dla pieszych i rowerów o nawierzchni bitumicznej - szerokości 3,5m wraz z oświetleniem. Ponadto w ramach zadania zaprojektowano

nawiązanie się do istniejącego chodnika z kostki betonowej, przebudowę zjazdu w miejscu projektowanej drogi dla pieszych i rowerów oraz budowę przepustu pod projektowaną droga dla pieszych i rowerów. W tym etapie zaprojektowano również miejsce odpoczynku - ławka, miejsce naprawy rowerów, kosze na odpady i ławki.

Głównym celem inwestycji jest poprawa warunków poruszania się wszystkich uczestników ruchu drogowego, w szczególności bezpieczeństwa ruchu niechronionych jej uczestników jak piesi, rowerzyści czy osoby z niepełnosprawnością oraz zapewnienie spójnego układu komunikacyjnego pieszych i rowerzystów na terenie Miasta Lubina oraz całego województwa dolnośląskiego.

Wartość projektu: 5 951 611,44 zł
Dofinansowanie z UE – 4 761 289,15 zł