Projekt Nr 196

z dnia 16 listopada 2026 r.
Zatwierdzony przez .....

UCHWAŁA NR .....
RADY MIEJSKIEJ W LUBINIE

z dnia ..... 2026 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Lubin.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2026 r., poz. 662 ze zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2025r. poz. 707 ze zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 23 lipca 2026 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2027 (M.P. z 2026 r., poz.741) **uchwala się, co następuje** :

§ 1. Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Lubin:

1. **Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:**

Dopuszczalna masa całkowita	Rok produkcji pojazdu			
	od 2020	od 2014 do 2019	od 2008 do 2013	do 2007 roku
1	2	3	4	5
powyżej 3,5 do 5,5 ton włącznie	600,00 zł	800,00 zł	900,00 zł	1 100,00 zł
powyżej 5,5 do 9 ton włącznie	1 100,00 zł	1 300,00 zł	1 700,00 zł	1 900,00 zł
powyżej 9 do poniżej 12 ton	1 800,00 zł	2 000,00 zł	2 100,00 zł	2 400,00 zł

2. **Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:**

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
A. z dwiema osiami		
od 12 i powyżej 12 ton	3 400,00 zł	4 800,00 zł
B. z trzema osiami		
od 12 i powyżej 12 ton	3 500,00 zł	4 800,00 zł
C. z czterema osiami i więcej		
od 12 i do poniżej 29 ton	4 100,00 zł	4 800,00 zł
od 29 i powyżej 29 ton	4 200,00 zł	4 800,00 zł

3. **Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:**

Dopuszczalna masa całkowita	Wiek pojazdu do 7 lat włącznie	Wiek pojazdu powyżej 7 lat
1	2	3
od 3,5 do poniżej 12 ton	2 700,00 zł	2 800,00 zł

4. **Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:**

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3

A. z dwiema osiami		
od 12 do 36 ton włącznie	3 200,00 zł	3 500,00 zł
powyżej 36 ton	3 500,00 zł	4 800,00 zł
B. z trzema osiami i więcej		
od 12 do 36 ton włącznie	3 400,00 zł	3 500,00 zł
od powyżej 36 ton do poniżej 40 ton	4 100,00 zł	4 800,00 zł
od 40 ton i powyżej 40 ton	4 300,00 zł	4 800,00 zł

5. **Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:**

Dopuszczalna masa całkowita	Roczna stawka podatku
1	2
od 7 do poniżej12 ton	1 100,00 zł

6. **Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:**

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
A. z jedną osią		
od 12 do 36 ton włącznie	1 000,00 zł	1 500,00 zł
powyżej 36 ton	1 100,00 zł	1 600,00 zł
B. z dwiema osiami		
od 12 do 36 ton włącznie	1 500,00 zł	2 500,00 zł
powyżej 36 ton	2 100,00 zł	3 300,00 zł
C. z trzema osiami i więcej		
od 12 do 36 ton włącznie	1 500,00 zł	2 100,00 zł
powyżej 36 ton	1 700,00 zł	2 500,00 zł

7. **Autobusy**

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Rok produkcji pojazdu			
	od 2020	od 2014 do 2019	od 2008 do 2013	do 2007 roku
1	2	3	4	5
poniżej 22	600,00 zł	800,00 zł	1 000,00 zł	1 100,00 zł
od 22 do poniżej 30	1 000,00 zł	1 300,00 zł	1 700,00 zł	2 000,00 zł
równa lub powyżej 30	2 000,00 zł	2 400,00 zł	2 800,00 zł	3 600,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lubina.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XIII/108/25 Rady Miejskiej w Lubinie z dnia 4 listopada 2025r.

§ 4. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskieg

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej

UZASADNIENIE

Projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Lubin na 2027 rok przygotowany został w oparciu o przepisy ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, zgodnie z którymi opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton ,
- przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- autobusy.

Przedłożony projekt przewiduje na 2027r. zwiększenie stawek podatku od środków transportowych, przy uwzględnieniu podanych w obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 23 lipca 2026r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2027r. (M.P. z 2026r., poz. 741 z dnia 28 lipca 2026r.) ich górnych granic kwotowych.

Górne granice stawek kwotowych, określone w art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza ich wysokość, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski" na każdy rok podatkowy z uwzględnieniem w/w zasady.

Zaproponowane w projekcie uchwały maksymalne stawki podatku od środków transportowych na 2027r. zwiększą się o 2,70 % w stosunku do stawek jakie obowiązywały w 2026r., określone Uchwałą Rady Miejskiej w Lubinie Nr XIII/108/25 z dnia 4.11.2025r., zaokrąglone z niedomiarem do pełnych setek złotych – na korzyść podatnika, z uwagi na podzielność stawek w okresach miesięcznych.

Przy określeniu stawek podatkowych zawartych w § 1 pkt 1 i 7 uchwały uwzględniono rodzaj środka transportowego oraz wiek pojazdu. Dla pojazdów do 2007 roku włącznie, przyjęte zostały maksymalne stawki podane w ustawie, gdyż są to pojazdy najbardziej szkodliwe dla środowiska. Zaproponowano podniesienie granicy wiekowej pojazdów o rok w stosunku do roku poprzedniego i objęto preferencyjną stawką podatku pojazdy wyprodukowane w latach 2008-2013, w latach 2014-2019 oraz od 2020 roku, co ma na celu zachęcanie podatników do dbania o odmładzanie taboru i jest kontynuacją programu preferowania pojazdów ograniczających emisję szkodliwych dla zdrowia i środowiska składników gazów wylotowych. Celem wprowadzenia granicy wiekowej pojazdów było płynne przechodzenie do stawek wyższych, w miarę starzenia się pojazdów. W latach kolejnych podatnicy chcący zmniejszać obciążenia podatkowe, będą musieli odmładzać tabor, co przełoży się na zyski w postaci czystego powietrza.

Przy określeniu stawek podatkowych zawartych w § 1 pkt 3 uchwały uwzględniono wyłącznie wiek pojazdu, obniżając stawkę podatkową dla pojazdów do siedmiu lat. Natomiast przyczepy i naczepy o DMC zespołu pojazdów od 7 do poniżej 12 ton (§ 1 pkt 5 uchwały), objęto tylko jedną stawką podatkową.

Przy określeniu pozostałych stawek dla pojazdów zawartych w § 1 pkt 2, 4 i 6 dokonano podziału stawek w zależności od ilości osi pojazdu, przy uwzględnieniu ich systemu zawieszenia.