

Projekt

z dnia 10 listopada 2020 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W LUBINIE**

z dnia 2020 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Lubin.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 oraz art. 40 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 713/ w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ /tekst jednolity: Dz. U. z 2019r. poz. 1170 ze zm./ oraz obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021 (M.P. z 2020r., poz. 673 z dnia 30 lipca 2020r.) **uchwala się, co następuje :**

§ 1. Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Lubin:

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Rok produkcji pojazdu			
	od 2014	od 2008 do 2013	od 2002 do 2007	do 2001 roku
1	2	3	4	5
powyżej 3,5 do 5,5 ton włącznie	500,00 zł	610,00 zł	720,00 zł	880,00 zł
powyżej 5,5 do 9 ton włącznie	870,00 zł	1 030,00 zł	1 290,00 zł	1460,00 zł
powyżej 9 do poniżej 12 ton	1 400,00 zł	1 510,00 zł	1 620,00 zł	1760,00 zł

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
A. z dwiema osiami		
od 12 i powyżej 12 ton	2 490,00 zł	3 360,00 zł
B. z trzema osiami		
od 12 i powyżej 12 ton	2 630,00 zł	3 360,00 zł
C. z czterema osiami i więcej		
od 12 i do poniżej 29 ton	2 940,00 zł	3 360,00 zł
od 29 i powyżej 29 ton	2 960,00 zł	3 360,00 zł

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Wiek pojazdu do 7 lat włącznie	Wiek pojazdu powyżej 7 lat
1	2	3
od 3,5 do poniżej 12 ton	1 980,00 zł	2 050,00 zł

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
-----------------------------	---	---------------------------------------

1	2	3
A. z dwiema osiami		
od 12 do 36 ton włącznie	2 340,00 zł	2 600,00 zł
powyżej 36 ton	2 630,00 zł	3 360,00 zł
B. z trzema osiami i więcej		
od 12 do 36 ton włącznie	2 500,00 zł	2 600,00 zł
od powyżej 36 ton do poniżej 40 ton	2 940,00 zł	3 360,00 zł
od 40 ton i powyżej 40 ton	3 020,00 zł	3 360,00 zł

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Roczna stawka podatku
1	2
od 7 do poniżej 12 ton	870,00 zł

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
A. z jedną osią		
od 12 do 36 ton włącznie	800,00 zł	1 160,00 zł
powyżej 36 ton	830,00 zł	1 220,00 zł
B. z dwiema osiami		
od 12 do 36 ton włącznie	1 210,00 zł	1 830,00 zł
powyżej 36 ton	1 630,00 zł	2 420,00 zł
C. z trzema osiami i więcej		
od 12 do 36 ton włącznie	1 200,00 zł	1 620,00 zł
powyżej 36 ton	1 340,00 zł	1 820,00 zł

7. Autobusy

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Rok produkcji pojazdu			
	od 2014	od 2008 do 2013	od 2002 do 2007	do 2001 roku
1	2	3	4	5
poniżej 22	470,00 zł	600,00 zł	820,00 zł	890,00 zł
od 22 do poniżej 30	810,00 zł	970,00 zł	1 290,00 zł	1 510,00 zł
równa lub powyżej 30	1 500,00 zł	1 730,00 zł	2 050,00 zł	2 630,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lubina.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XI/82/19 Rady Miejskiej w Lubinie z dnia 21listopada 2019r.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2021r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Bogusława Potocka

Uzasadnienie

Projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Lubin na 2021 rok przygotowany został w oparciu o przepisy ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, zgodnie z którymi opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton ,
- przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- autobusy.

Przedłożony projekt przewiduje zwiększenie stawek podatku od środków transportowych na 2021r., przy uwzględnieniu ich górnych granic kwotowych, podanych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020r. w sprawie *górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021r.* (M.P. z 2020r., poz. 673 z dnia 30 lipca 2020r.) .

Górne granice stawek kwotowych, określone w art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza ich wysokość, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” na każdy rok podatkowy z uwzględnieniem w/w zasady.

Zaproponowane w projekcie uchwały maksymalne stawki podatku od środków transportowych na 2021r. zwiększą się o 3,9 % w stosunku do stawek jakie obowiązywały w 2020r., określone Uchwałą Rady Miejskiej w Lubinie Nr XI/82/2019 z dnia 21.11.2019r., zaokrąglone z niedomiarem do pełnych dziesiątek złotych – na korzyść podatnika, z uwagi na podzielność stawek w okresach miesięcznych.

Przy określeniu stawek podatkowych zawartych w § 1 ust. 1 pkt. 1 i 7 uchwały uwzględniono rodzaj środka transportowego oraz wiek pojazdu. Dla pojazdów do 2001 roku włącznie, przyjęte zostały maksymalne stawki podane w ustawie, gdyż są to pojazdy najbardziej szkodliwe dla środowiska. Zaproponowano podniesienie granicy wiekowej pojazdów o rok w stosunku do roku poprzedniego i objęto preferencyjną stawką podatku pojazdy wyprodukowane w latach 2002-2007, w latach 2008-2013 oraz od 2014 roku, co ma na celu zachęcanie podatników do dbania o odmładzanie taboru i jest kontynuacją programu preferowania pojazdów ograniczających emisję szkodliwych dla zdrowia i środowiska składników gazów wylotowych. Celem wprowadzenia granicy wiekowej pojazdów było płynne przechodzenie do stawek wyższych, w miarę starzenia się pojazdów. W latach kolejnych podatnicy chcący zmniejszać obciążenia podatkowe, będą musieli odmładzać tabor, co przełoży się na zyski w postaci czystego powietrza.

Przy określeniu stawek podatkowych zawartych w § 1 ust. 1 pkt. 3 uchwały uwzględniono wyłącznie wiek pojazdu, obniżając stawkę podatkową dla pojazdów do siedmiu lat. Natomiast przyczepy i naczepy o DMC zespołu pojazdów od 7 do poniżej 12 ton (§ 1 ust. 1 pkt. 5 uchwały), objęto tylko jedną stawką podatkową.

Przy określeniu pozostałych stawek dla pojazdów zawartych w § 1 ust. 1 pkt. 2, 4 i 6 dokonano podziału stawek w zależności od ilości osi pojazdu, przy uwzględnieniu ich systemu zawieszenia. Przy „innych systemach zawieszenia osi jezdnych” pojazdów ciężarowych przyjęto też górne progi stawek podatkowych.

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.