

**UCHWAŁA NR XII/114/15
RADY MIEJSKIEJ W LUBINIE**

z dnia 24 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Lubin.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 oraz art. 40 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1515/, w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych ¹/tekst jednolity: Dz. U. z 2014r. poz. 849 ze zm./ **uchwała się, co następuje :**

§ 1. Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Lubin:

1) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Rok produkcji pojazdu			
	od 2009 do 2016	od 2003 do 2008	od 1997 do 2002	do 1996 roku
1	2	3	4	5
powyżej 3,5 do 5,5 ton włącznie	470,00 zł	570,00 zł	670,00 zł	811,00 zł
powyżej 5,5 do 9 ton włącznie	810,00 zł	960,00 zł	1 200,00 zł	1353,00 zł
powyżej 9 do poniżej 12 ton	1300,00 zł	1 400,00 zł	1 500,00 zł	1624,00 zł

2) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
A. z dwoma osiami		
od 12 i powyżej 12 ton	2 300,00 zł	3 100,00 zł
B. z trzema osiami		
od 12 i powyżej 12 ton	2 440,00 zł	3 100,00 zł
C. z czterema osiami i więcej		
od 12 i do poniżej 29 ton	2 710,00 zł	3 100,00 zł
od 29 i powyżej 29 ton	2 730,00 zł	3 100,00 zł

3) Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Wiek pojazdu do 7 lat włącznie	Wiek pojazdu powyżej 7 lat
1	2	3
od 3,5 do poniżej 12 ton	1 830,00 zł	1895,00 zł

4) Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
A. z dwoma osiami		
od 12 do poniżej 31 ton	2 170,00 zł	2 396,00 zł
od 31 ton do 36 ton włącznie	2 280,00 zł	2 396,00 zł
powyżej 36 ton	2 440,00 zł	3 100,00 zł
B. z trzema osiami i więcej		
od 12 do 36 ton włącznie	2 400,00 zł	2 396,00 zł
od powyżej 36 ton do poniżej 40 ton	2 710,00 zł	3 100,00 zł
od 40 ton i powyżej 40 ton	2 790,00 zł	3 100,00 zł

5) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Roczna stawka podatku
1	2
od 7 do poniżej 12 ton	810,00 zł

- 6) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
A. z jedną osią		
od 12 do 36 ton włącznie	740,00 zł	1 080,00 zł
powyżej 36 ton	770,00 zł	1 130,00 zł
B. z dwoma osiami		
od 12 do 36 ton włącznie	1 120,00 zł	1 700,00 zł
powyżej 36 ton	1 510,00 zł	2 240,00 zł
C. z trzema osiami i więcej		
od 12 do 36 ton włącznie	1 110,00 zł	1 500,00 zł
powyżej 36 ton	1 240,00 zł	1 690,00 zł

7) Autobusy

Liczba miejsc siedzących	Rok produkcji pojazdu			
	od 2009 do 2016	od 2003 do 2008	od 1997 do 2002	do 1996 roku
1	2	3	4	5
poniżej 22	450,00 zł	560,00 zł	760,00 zł	830,00 zł
od 22 do poniżej 30	750,00 zł	900,00 zł	1 200,00 zł	1 400,00 zł
równa lub powyżej 30	1 390,00 zł	1 600,00 zł	1 900,00 zł	2 400,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3. Traci moc uchwała Nr LV/424/14 Rady Miejskiej w Lubinie z dnia 13 listopada 2014r.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016r.

Wiceprzewodnicząca Rady
Miejskiej

Bogusława Potocka-Zdrzałik

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.