

**UCHWAŁA NR XLVI/400/18
RADY MIEJSKIEJ W LUBINIE**

z dnia 8 listopada 2018 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Lubin.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 oraz art. 40 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 994 ze zm./, w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ /tekst jednolity: Dz. U. z 2018r. poz. 1445 ze zm./

uchwała się, co następuje :

§ 1. Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Lubin:

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Rok produkcji pojazdu			
	od 2012	od 2006 do 2011	od 2000 do 2005	do 1999 roku
1	2	3	4	5
powyżej 3,5 do 5,5 ton włącznie	483,00 zł	585,00 zł	688,00 zł	832,00 zł
powyżej 5,5 do 9 ton włącznie	831,00 zł	985,00 zł	1 231,00 zł	1389,00 zł
powyżej 9 do poniżej 12 ton	1 333,00 zł	1 436,00 zł	1 539,00 zł	1666,00 zł

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
A. z dwiema osiami		
od 12 i powyżej 12 ton	2 359,00 zł	3 181,00 zł
B. z trzema osiami		
od 12 i powyżej 12 ton	2 503,00 zł	3 181,00 zł
C. z czterema osiami i więcej		
od 12 i do poniżej 29 ton	2 781,00 zł	3 181,00 zł
od 29 i powyżej 29 ton	2 800,00 zł	3 181,00 zł

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Wiek pojazdu do 7 lat włącznie	Wiek pojazdu powyżej 7 lat
1	2	3
od 3,5 do poniżej 12 ton	1 878,00 zł	1 944,00 zł

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
A. z dwiema osiami		
od 12 do poniżej 31 ton	2 226,00 zł	2 458,00 zł
od 31 ton do 36 ton włącznie	2 339,00 zł	2 458,00 zł
powyżej 36 ton	2 503,00 zł	3 181,00 zł
B. z trzema osiami i więcej		

od 12 do 36 ton włącznie	2 457,00 zł	2 458,00 zł
od powyżej 36 ton do poniżej 40 ton	2 781,00 zł	3 181,00 zł
od 40 ton i powyżej 40 ton	2 863,00 zł	3 181,00 zł

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą do 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Roczna stawka podatku
1	2
od 7 do poniżej 12 ton	831,00 zł

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
A. z jedną osią		
od 12 do 36 ton włącznie	759,00 zł	1 107,00 zł
powyżej 36 ton	790,00 zł	1 159,00 zł
B. z dwiema osiami		
od 12 do 36 ton włącznie	1 149,00 zł	1 744,00 zł
powyżej 36 ton	1 548,00 zł	2 298,00 zł
C. z trzema osiami i więcej		
od 12 do 36 ton włącznie	1 139,00 zł	1 539,00 zł
powyżej 36 ton	1 272,00 zł	1 734,00 zł

7. Autobusy

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Rok produkcji pojazdu			
	od 2012	od 2006 do 2011	od 2000 do 2005	do 1999 roku
1	2	3	4	5
poniżej 22	461,00 zł	575,00 zł	779,00 zł	852,00 zł
od 22 do poniżej 30	769,00 zł	924,00 zł	1 231,00 zł	1 436,00 zł
równa lub powyżej 30	1 425,00 zł	1 642,00 zł	1 950,00 zł	2 488,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXXIV/302/17 Rady Miejskiej w Lubinie z dnia 14 listopada 2017r.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2019r.

Przewodnicząca Rady Miejskiej


Bogusława Potocka

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.