

**UCHWAŁA NR XI/82/19  
RADY MIEJSKIEJ W LUBINIE**

z dnia 21 listopada 2019 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Lubin.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 oraz art. 40 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 506 ze zm./ w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> /tekst jednolity: Dz. U. z 2019r. poz. 1170 ze zm./ oraz obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2020r. (M.P. z 2019r., poz. 738 z dnia 6 sierpnia 2019r.) **uchwała się, co następuje :**

**§ 1. Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Lubin:**

**1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:**

Dopuszczalna masa całkowita	Rok produkcji pojazdu			
	od 2013	od 2007 do 2012	od 2001 do 2006	do 2000 roku
1	2	3	4	5
powyżej 3,5 do 5,5 ton włącznie	490,00 zł	590,00 zł	700,00 zł	840,00 zł
powyżej 5,5 do 9 ton włącznie	840,00 zł	1 000,00 zł	1 250,00 zł	1410,00 zł
powyżej 9 do poniżej 12 ton	1 350,00 zł	1 460,00 zł	1 560,00 zł	1690,00 zł

**2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:**

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
A. z dwiema osiami		
od 12 i powyżej 12 ton	2 400,00 zł	3 230,00 zł
B. z trzema osiami		
od 12 i powyżej 12 ton	2 540,00 zł	3 230,00 zł
C. z czterema osiami i więcej		
od 12 i do poniżej 29 ton	2 830,00 zł	3 230,00 zł
od 29 i powyżej 29 ton	2 850,00 zł	3 230,00 zł

**3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:**

Dopuszczalna masa całkowita	Wiek pojazdu do 7 lat włącznie	Wiek pojazdu powyżej 7 lat
1	2	3
od 3,5 do poniżej 12 ton	1 910,00 zł	1 970,00 zł

**4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:**

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
A. z dwiema osiami		
od 12 do poniżej 31 ton	2 260,00 zł	2 500,00 zł
od 31 ton do 36 ton włącznie	2 380,00 zł	2 500,00 zł
powyżej 36 ton	2 540,00 zł	3 230,00 zł
B. z trzema osiami i więcej		
od 12 do 36 ton włącznie	2 500,00 zł	2 500,00 zł
od powyżej 36 ton do poniżej 40 ton	2 830,00 zł	3 230,00 zł

<sup>1)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

od 40 ton i powyżej 40 ton	2 910,00 zł	3 230,00 zł
----------------------------	-------------	-------------

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Roczna stawka podatku
1	2
od 7 do poniżej 12 ton	840,00 zł

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
A. z jedną osią		
od 12 do 36 ton włącznie	770,00 zł	1 120,00 zł
powyżej 36 ton	800,00 zł	1 180,00 zł
B. z dwiema osiami		
od 12 do 36 ton włącznie	1 170,00 zł	1 770,00 zł
powyżej 36 ton	1 570,00 zł	2 330,00 zł
C. z trzema osiami i więcej		
od 12 do 36 ton włącznie	1 160,00 zł	1 560,00 zł
powyżej 36 ton	1 290,00 zł	1 760,00 zł

### 7. Autobusy

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Rok produkcji pojazdu			
	od 2013	od 2007 do 2012	od 2001 do 2006	do 2000 roku
1	2	3	4	5
poniżej 22	460,00 zł	580,00 zł	790,00 zł	860,00 zł
od 22 do poniżej 30	780,00 zł	940,00 zł	1 250,00 zł	1 460,00 zł
równa lub powyżej 30	1 450,00 zł	1 670,00 zł	1 980,00 zł	2 530,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lubina.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XLVI/400/18 Rady Miejskiej w Lubinie z dnia 8 listopada 2018r.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2020r.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

  
Bogusława Potocka



# Szczegóły głosowania



## Sesja

Nazwa: XI sesja Rady Miejskiej w Lubinie po zm.

Opis:

Adres Url:

## Program

Temat: 11. Uchwała w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Lubin

Opis: Inicjatywa uchwałodawcza Prezydenta Miasta - PROJEKT NR 55/2019

Adres Url:

## Głosowanie

Numer referencyjny:

Temat: PROJEKT NR 55/2019

Opis: Uchwała w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Lubin

Otwarcie: 2019-11-21 16:37:10

Zamknięcie: 2019-11-21 16:37:28

Stan: Zaakceptowano

Adres Url:

Rodzaj odpowiedzi: Za/Przeciw/Wstrzymał się

Rodzaj głosowania: Brak wyników pośrednich

Typ licznika głosowania: Brak licznika czasu głosowania

100% setting: Uprawnieni do głosowania i obecni na spotkaniu

## Łączne wyniki

Za: 12

Przeciw: 3

Wstrzymał się: 5

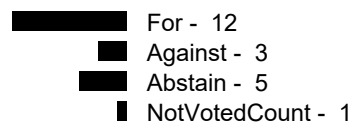
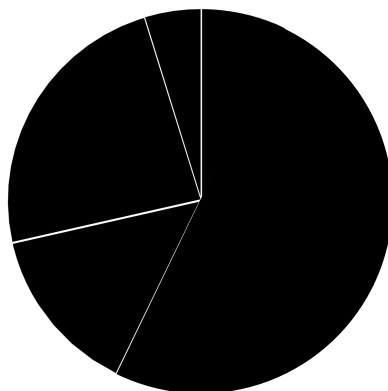
NotVotedCount: 1

Wszystkie wyniki: 20

Nie głosował: 1

Frekwencja

21



Obecni z  
upoważnieniem  
do głosowania:

Nieobecni z  
upoważnieniem 1  
do głosowania:

## Wyniki grupowe

Grupa	Za	Przeciw	Wstrzymał się	Ogółem głosów	Nie głosował
Radni	12	3	5	20	1

## Indywidualne wyniki uczestników:

Uczestnik	Grupa	Głosowanie	Frekwencja
Radny Rady Miejskiej Marek Bajerski	Radni	Wstrzymał się	Obecny
Radna Rady Miejskiej Dorota Dutkanicz	Radni	Nie głosował	Obecny
Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Tomasz Górzyński	Radni	Za	Obecny
Radny Rady Miejskiej Oleg Herejczak	Radni	Przeciw	Obecny
Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Dariusz Jankowski	Radni	Za	Obecny
Radna Rady Miejskiej Joanna Kot	Radni	Za	Obecny
Radny Rady Miejskiej Romuald Kujawa	Radni	Za	Obecny
Radna Rady Miejskiej Katarzyna Kulczyńska	Radni	Za	Obecny
Radny Rady Miejskiej Krzysztof Lis	Radni	Wstrzymał się	Obecny
Radny Rady Miejskiej Tadeusz Madziarczyk	Radni	Wstrzymał się	Obecny
Radny Rady Miejskiej Mirosław Młodecki	Radni	Wstrzymał się	Obecny
Przewodnicząca Rady Miejskiej Bogusława Potocka	Radni	Za	Obecny
Radny Rady Miejskiej Grzegorz Pytka	Radni	Za	Obecny
Radna Rady Miejskiej Patrycja Rozmus	Radni	Wstrzymał się	Obecny
Radny Rady Miejskiej Krzysztof Szczepaniak	Radni	Za	Obecny
Radny Rady Miejskiej Przemysław Tadla	Radni	Za	Obecny
Radny Rady Miejskiej Zbigniew Warczewski	Radni	Za	Obecny
Radny Rady Miejskiej Dariusz Węgrzyn	Radni	Przeciw	Obecny
Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Marian Węgrzynowski	Radni	Nie głosował	Nieobecny
Radny Rady Miejskiej Franciszek Wojtyczka	Radni	Przeciw	Obecny
Radny Rady Miejskiej Roman Zaprutko	Radni	Za	Obecny
Radny Rady Miejskiej Grzegorz Zieliński	Radni	Za	Obecny