

**UCHWAŁA NR XXI/151/20
RADY MIEJSKIEJ W LUBINIE**

z dnia 17 listopada 2020 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Lubin.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 oraz art. 40 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 713/ w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ /tekst jednolity: Dz. U. z 2019r. poz. 1170 ze zm./ oraz obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021 (M.P. z 2020r., poz. 673 z dnia 30 lipca 2020r.) **uchwala się, co następuje :**

§ 1. Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Lubin:

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Rok produkcji pojazdu			
	od 2014	od 2008 do 2013	od 2002 do 2007	do 2001 roku
1	2	3	4	5
powyżej 3,5 do 5,5 ton włącznie	500,00 zł	610,00 zł	720,00 zł	880,00 zł
powyżej 5,5 do 9 ton włącznie	870,00 zł	1 030,00 zł	1 290,00 zł	1460,00 zł
powyżej 9 do poniżej 12 ton	1 400,00 zł	1 510,00 zł	1 620,00 zł	1760,00 zł

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
A. z dwiema osiami		
od 12 i powyżej 12 ton	2 490,00 zł	3 360,00 zł
B. z trzema osiami		
od 12 i powyżej 12 ton	2 630,00 zł	3 360,00 zł
C. z czterema osiami i więcej		
od 12 i do poniżej 29 ton	2 940,00 zł	3 360,00 zł
od 29 i powyżej 29 ton	2 960,00 zł	3 360,00 zł

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Wiek pojazdu do 7 lat włącznie	Wiek pojazdu powyżej 7 lat
1	2	3
od 3,5 do poniżej 12 ton	1 980,00 zł	2 050,00 zł

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
A. z dwiema osiami		
od 12 do 36 ton włącznie	2 340,00 zł	2 600,00 zł
powyżej 36 ton	2 630,00 zł	3 360,00 zł
B. z trzema osiami i więcej		
od 12 do 36 ton włącznie	2 500,00 zł	2 600,00 zł
od powyżej 36 ton do poniżej 40 ton	2 940,00 zł	3 360,00 zł
od 40 ton i powyżej 40 ton	3 020,00 zł	3 360,00 zł

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Roczna stawka podatku
1	2
od 7 do poniżej 12 ton	870,00 zł

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
A. z jedną osią		
od 12 do 36 ton włącznie	800,00 zł	1 160,00 zł
powyżej 36 ton	830,00 zł	1 220,00 zł
B. z dwiema osiami		
od 12 do 36 ton włącznie	1 210,00 zł	1 830,00 zł
powyżej 36 ton	1 630,00 zł	2 420,00 zł
C. z trzema osiami i więcej		
od 12 do 36 ton włącznie	1 200,00 zł	1 620,00 zł
powyżej 36 ton	1 340,00 zł	1 820,00 zł

7. Autobusy

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Rok produkcji pojazdu			
	od 2014	od 2008 do 2013	od 2002 do 2007	do 2001 roku
1	2	3	4	5
poniżej 22	470,00 zł	600,00 zł	820,00 zł	890,00 zł
od 22 do poniżej 30	810,00 zł	970,00 zł	1 290,00 zł	1 510,00 zł
równa lub powyżej 30	1 500,00 zł	1 730,00 zł	2 050,00 zł	2 630,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lubina.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XI/82/19 Rady Miejskiej w Lubinie z dnia 21 listopada 2019r.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2021r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Bogusława Potocka

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Uzasadnienie

Projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Lubin na 2021 rok przygotowany został w oparciu o przepisy ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, zgodnie z którymi opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton ,
- przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- autobusy.

Przedłożony projekt przewiduje zwiększenie stawek podatku od środków transportowych na 2021r., przy uwzględnieniu ich górnych granic kwotowych, podanych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020r. w sprawie *górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021r.* (M.P. z 2020r., poz. 673 z dnia 30 lipca 2020r.) .

Górne granice stawek kwotowych, określone w art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza ich wysokość, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” na każdy rok podatkowy z uwzględnieniem w/w zasady.

Zaproponowane w projekcie uchwały maksymalne stawki podatku od środków transportowych na 2021r. zwiększą się o 3,9 % w stosunku do stawek jakie obowiązywały w 2020r., określone Uchwałą Rady Miejskiej w Lubinie Nr XI/82/2019 z dnia 21.11.2019r., zaokrąglone z niedomiarem do pełnych dziesiątek złotych – na korzyść podatnika, z uwagi na podzielność stawek w okresach miesięcznych.

Przy określeniu stawek podatkowych zawartych w § 1 ust. 1 pkt. 1 i 7 uchwały uwzględniono rodzaj środka transportowego oraz wiek pojazdu. Dla pojazdów do 2001 roku włącznie, przyjęte zostały maksymalne stawki podane w ustawie, gdyż są to pojazdy najbardziej szkodliwe dla środowiska. Zaproponowano podniesienie granicy wiekowej pojazdów o rok w stosunku do roku poprzedniego i objęto preferencyjną stawką podatku pojazdy wyprodukowane w latach 2002-2007, w latach 2008-2013 oraz od 2014 roku, co ma na celu zachęcanie podatników do dbania o odmładzanie taboru i jest kontynuacją programu preferowania pojazdów ograniczających emisję szkodliwych dla zdrowia i środowiska składników gazów wylotowych. Celem wprowadzenia granicy wiekowej pojazdów było płynne przechodzenie do stawek wyższych, w miarę starzenia się pojazdów. W latach kolejnych podatnicy chcący zmniejszać obciążenia podatkowe, będą musieli odmładzać tabor, co przełoży się na zyski w postaci czystego powietrza.

Przy określeniu stawek podatkowych zawartych w § 1 ust. 1 pkt. 3 uchwały uwzględniono wyłącznie wiek pojazdu, obniżając stawkę podatkową dla pojazdów do siedmiu lat. Natomiast przyczepy i naczepy o DMC zespołu pojazdów od 7 do poniżej 12 ton (§ 1 ust. 1 pkt. 5 uchwały), objęto tylko jedną stawką podatkową.

Przy określeniu pozostałych stawek dla pojazdów zawartych w § 1 ust. 1 pkt. 2, 4 i 6 dokonano podziału stawek w zależności od ilości osi pojazdu, przy uwzględnieniu ich systemu zawieszenia. Przy „innych systemach zawieszenia osi jezdnych” pojazdów ciężarowych przyjęto też górne progi stawek podatkowych.

Szczegóły głosowania



Sesja

Nazwa: XXI sesja Rady Miejskiej w Lubinie

Opis:

Adres Url:

Program

Temat: 4. Uchwała w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Lubin

Opis: Inicjatywa uchwałodawcza Prezydenta Miasta - PROJEKT NR 52/2020

Adres Url:

Głosowanie

Numer referencyjny:

Temat: PROJEKT NR 52/2020

Opis: Uchwała w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Lubin

Otwarcie: 2020-11-17 14:10:27

Zamknięcie: 2020-11-17 14:10:46

Stan: Zaakceptowano

Adres Url:

Rodzaj odpowiedzi: Za/Przeciw/Wstrzymał się

Rodzaj głosowania: Brak wyników pośrednich

Typ licznika głosowania: Brak licznika czasu głosowania

100% setting: Uprawnieni do głosowania i obecni na spotkaniu

Łączne wyniki

Za: 10

Przeciw: 6

Wstrzymał się: 0

NotVotedCount: 0

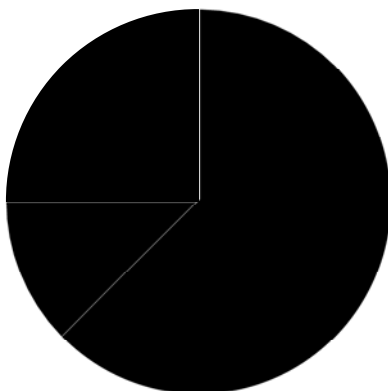
Wszystkie wyniki: 16

Nie głosował: 0

Frekwencja

Obecni z
upoważnieniem 16
do głosowania:

Nieobecni z
upoważnieniem 7
do głosowania:



For - 10
Against - 6
Abstain - 0
NotVotedCount - 0

Wyniki grupowe

Grupa	Za	Przeciw	Wstrzymał się	Ogółem głosów	Nie głosował
Radni	10	6	0	16	0

Indywidualne wyniki uczestników:

Uczestnik	Grupa	Głosowanie	Frekwencja
Radny Rady Miejskiej Marek Bajerski	Radni	Nie głosował	Nieobecny
Radna Rady Miejskiej Dorota Dutkanicz	Radni	Za	Obecny
Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Tomasz Górzyński	Radni	Za	Obecny
Radny Rady Miejskiej Oleg Herejczak	Radni	Nie głosował	Nieobecny
Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Dariusz Jankowski	Radni	Za	Obecny
Radna Rady Miejskiej Joanna Kot	Radni	Za	Obecny
Radny Rady Miejskiej Romuald Kujawa	Radni	Za	Obecny
Radna Rady Miejskiej Katarzyna Kulczyńska	Radni	Nie głosował	Nieobecny
Radny Rady Miejskiej Krzysztof Lis	Radni	Przeciw	Obecny
Radny Rady Miejskiej Tadeusz Madziarczyk	Radni	Przeciw	Obecny
Radny Rady Miejskiej Mirosław Młodecki	Radni	Przeciw	Obecny
Przewodnicząca Rady Miejskiej Bogusława Potocka	Radni	Za	Obecny
Radny Rady Miejskiej Mateusz Powązka	Radni	Nie głosował	Nieobecny
Radny Rady Miejskiej Grzegorz Pytka	Radni	Nie głosował	Nieobecny
Radna Rady Miejskiej Patrycja Rozmus	Radni	Przeciw	Obecny
Radny Rady Miejskiej Krzysztof Szczepaniak	Radni	Za	Obecny
Radny Rady Miejskiej Przemysław Tadla	Radni	Za	Obecny
Radny Rady Miejskiej Zbigniew Warczewski	Radni	Nie głosował	Nieobecny
Radny Rady Miejskiej Dariusz Węgrzyn	Radni	Przeciw	Obecny
Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Marian Węgrzynowski	Radni	Za	Obecny
Radny Rady Miejskiej Franciszek Wojtyczka	Radni	Nie głosował	Nieobecny

Radny Rady Miejskiej Roman Zaprutko	Radni	Za	Obecny
Radny Rady Miejskiej Grzegorz Zieliński	Radni	Przeciw	Obecny