

**UCHWAŁA NR XXX/218/21
RADY MIEJSKIEJ W LUBINIE**

z dnia 23 listopada 2021 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Lubin.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 oraz art. 40 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 1372 ze zm./ w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych⁽¹⁾ /tekst jednolity: Dz. U. z 2019r. poz. 1170 ze zm./ oraz obwieszczeniem Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M.P. z 2021r., poz. 724) **uchwala się, co następuje :**

§ 1. Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Lubin:

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Rok produkcji pojazdu			
	od 2015	od 2009 do 2014	od 2003 do 2008	do 2002 roku
1	2	3	4	5
powyżej 3,5 do 5,5 ton włącznie	510,00 zł	630,00 zł	740,00 zł	910,00 zł
powyżej 5,5 do 9 ton włącznie	900,00 zł	1 060,00 zł	1 330,00 zł	1520,00 zł
powyżej 9 do poniżej 12 ton	1 450,00 zł	1 560,00 zł	1 670,00 zł	1820,00 zł

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
A. z dwiema osiami		
od 12 i powyżej 12 ton	2 570,00 zł	3 480,00 zł
B. z trzema osiami		
od 12 i powyżej 12 ton	2 720,00 zł	3 480,00 zł
C. z czterema osiami i więcej		
od 12 i do poniżej 29 ton	3 040,00 zł	3 480,00 zł
od 29 i powyżej 29 ton	3 060,00 zł	3 480,00 zł

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Wiek pojazdu do 7 lat włącznie	Wiek pojazdu powyżej 7 lat
1	2	3
od 3,5 do poniżej 12 ton	2 050,00 zł	2 120,00 zł

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
A. z dwiema osiami		
od 12 do 36 ton włącznie	2 420,00 zł	2 690,00 zł
powyżej 36 ton	2 720,00 zł	3 480,00 zł
B. z trzema osiami i więcej		
od 12 do 36 ton włącznie	2 590,00 zł	2 690,00 zł
od powyżej 36 ton do poniżej 40 ton	3 040,00 zł	3 480,00 zł
od 40 ton i powyżej 40 ton	3 120,00 zł	3 480,00 zł

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Roczna stawka podatku
1	2
od 7 do poniżej 12 ton	900,00 zł

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
A. z jedną osią		
od 12 do 36 ton włącznie	820,00 zł	1 200,00 zł
powyżej 36 ton	850,00 zł	1 260,00 zł
B. z dwiema osiami		
od 12 do 36 ton włącznie	1 250,00 zł	1 890,00 zł
powyżej 36 ton	1 680,00 zł	2 500,00 zł
C. z trzema osiami i więcej		
od 12 do 36 ton włącznie	1 240,00 zł	1 670,00 zł
powyżej 36 ton	1 380,00 zł	1 880,00 zł

7. Autobusy

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Rok produkcji pojazdu			
	od 2015	od 2009 do 2014	od 2003 do 2008	do 2002 roku
1	2	3	4	5
poniżej 22	480,00 zł	620,00 zł	840,00 zł	920,00 zł
od 22 do poniżej 30	830,00 zł	1 000,00 zł	1 330,00 zł	1 560,00 zł
równa lub powyżej 30	1 550,00 zł	1 790,00 zł	2 120,00 zł	2 720,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lubina.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXI/151/20 Rady Miejskiej w Lubinie z dnia 17 listopada 2020r.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2022r.

Przewodnicząca Rady Miejskiej

Bogusława Potocka

^[1] Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Szczegóły głosowania



Sesja

Nazwa: XXX sesja Rady Miejskiej w Lubinie po zm.

Opis:

Adres Url:

Program

Temat: 9. Uchwała w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Lubin

Opis: Inicjatywa uchwałodawcza Prezydenta Miasta - PROJEKT NR 52/2021

Adres Url:

Głosowanie

Numer referencyjny:

Temat: PROJEKT NR 52/2021

Opis: Uchwała w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Lubin

Otwarcie: 2021-11-23 15:43:25

Zamknięcie: 2021-11-23 15:43:47

Stan: Zaakceptowano

Adres Url:

Rodzaj odpowiedzi: Za/Przeciw/Wstrzymał się

Rodzaj głosowania: Brak wyników pośrednich

Typ licznika głosowania: Brak licznika czasu głosowania

100% setting: Uprawnieni do głosowania i obecni na spotkaniu

Łączne wyniki

Za: 13

Przeciw: 6

Wstrzymał się: 3

NotVotedCount: 0

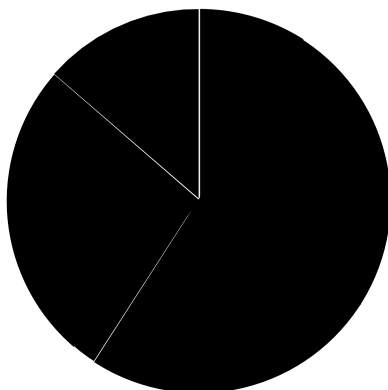
Wszystkie wyniki: 22

Nie głosował: 0

Frekwencja

Obecni z
upoważnieniem 22
do głosowania:

Nieobecni z
upoważnieniem 1
do głosowania:



For - 13
Against - 6
Abstain - 3
NotVotedCount - 0

Wyniki grupowe

Grupa	Za	Przeciw	Wstrzymał się	Ogółem głosów	Nie głosował
Radni	13	6	3	22	0

Indywidualne wyniki uczestników:

Uczestnik	Grupa	Głosowanie	Frekwencja
Radny Rady Miejskiej Marek Bajerski	Radni	Wstrzymał się	Obecny
Radna Rady Miejskiej Dorota Dutkanicz	Radni	Za	Obecny
Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Tomasz Górzyński	Radni	Za	Obecny
Radny Rady Miejskiej Oleg Herejczak	Radni	Przeciw	Obecny
Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Dariusz Jankowski	Radni	Za	Obecny
Radna Rady Miejskiej Joanna Kot	Radni	Za	Obecny
Radny Rady Miejskiej Romuald Kujawa	Radni	Za	Obecny
Radna Rady Miejskiej Katarzyna Kulczyńska	Radni	Za	Obecny
Radny Rady Miejskiej Krzysztof Lis	Radni	Wstrzymał się	Obecny
Radny Rady Miejskiej Tadeusz Madziarczyk	Radni	Za	Obecny
Radny Rady Miejskiej Mirosław Młodecki	Radni	Przeciw	Obecny
Przewodnicząca Rady Miejskiej Bogusława Potocka	Radni	Za	Obecny
Radny Rady Miejskiej Mateusz Powązka	Radni	Przeciw	Obecny
Radny Rady Miejskiej Grzegorz Pytka	Radni	Za	Obecny
Radna Rady Miejskiej Patrycja Rozmus	Radni	Przeciw	Obecny
Radny Rady Miejskiej Krzysztof Szczepaniak	Radni	Za	Obecny
Radny Rady Miejskiej Przemysław Tadla	Radni	Za	Obecny
Radny Rady Miejskiej Zbigniew Warczewski	Radni	Nie głosował	Nieobecny
Radny Rady Miejskiej Dariusz Węgrzyn	Radni	Wstrzymał się	Obecny
Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Marian Węgrzynowski	Radni	Za	Obecny
Radny Rady Miejskiej Franciszek Wojtyczka	Radni	Przeciw	Obecny

Radny Rady Miejskiej Roman Zaprutko	Radni	Za	Obecny
Radny Rady Miejskiej Grzegorz Zieliński	Radni	Przeciw	Obecny